

공약사항 관리카드

관리분야	생활환경	관리번호	5-15
------	------	------	------

공 약 명	내포신도시 순환버스 확대										
사업구분	성격별		기간별(임기내)			사업비별		재원별			소요사업비
	신규	계속	완료	착수	기반조성	예산	비예산	국도비	군비	기타	
	○				○	○			○		2,500백만원
사업주체	국가	도	자체	민간	사업기간		미정			팀 장 김을배(☎1835) 담당자 김중원(☎1368)	
			○								
주관부서	건설교통과				관련부처	국토교통부					

□ 사업 개요

- 사업목표 : 내포신도시 전 지역 교통복지 증진을 위하여 내포 순환버스 운영
- 사업대상 : 홍성군 농어촌버스
- 사업내용 : 내포신도시 대중교통 이용 편의를 위한 순환버스 도입
 - 40분 간격 순환운행 시 기준 : 차량 4대, 인력 6명 필요
 - 기반시설 확보 : 전용차고지 및 직원 휴게장소 등 기반시설 필요

□ 연차별 추진계획

비 고	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
추진계획		· 기반조성	· 기반조성	· 기반조성	· 기반조성	

□ 연차별 투자계획

- 사업별

(단위:백만원)

연도별 사업별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
내포신도시 순환버스 확대	2,500	-	-	-	-	-	2,300	200

※ 차량 4대 운행 기준 소요비용

○ 자원별

(단위:백만원)

연도별 자원별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
소 계	2,500						2,300	200
국 비	0							
도 비	0							
군 비	2,500						2,300	200
기 타	0							

□ 그동안 추진실적

- 내포신도시 홍주여객 운행노선 수시 협의
- 2018. 10. ~ 2019. 10. : 홍성군 도시교통정비 기본계획 및 중기계획 수립용역 추진
- 2019. 3. : 농어촌버스 노선개편 연구용역 추진
- 2020. 5. : 충남연구원 현안과제로 내포신도시 순환버스에 대한 조성여건 및 가능시기 등을 상세 검토 중
- 2020. 7. : 충청남도, 홍성군, 예산군, (주)홍주여객, 예산교통(주) 내포신도시 내 셔틀버스 도입방안 구상회의 참석
- 2020. 10. : 충청남도 내포신도시발전과 ‘내포신도시 내 순환버스 현안과제’ 연구 결과 인구(5만명 이상) 도달 시 고려하는 것이 현실적일 것으로 분석됨

□ 문제점 및 대책

- 2020. 1월 근로기준법 개정에 따른 근로시간 단축으로 버스노선 개편 및 재정 지원 확대에 어려움
- 버스 전용차고지 및 휴게사무실 등이 선행되어야함에 따라 이를 마련하기 위한 재정지원 부담이 많을 것으로 예상됨.
- 업체 사업여건 및 재정지원 예산, 내포신도시 내 인구(5만 이상) 등을 고려 제반여건이 충족될 경우 내포 순환버스 운영.

□ 향후 추진계획

- 내포신도시 내 기반조성과 재정여건 등을 고려하여 추진