

○ 재원별

(단위:백만원)

연도별 재원별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
소 계	39,000	5,000	1,000	1,050	7,785	3,050	6,515	14,600
특 교 세	1,000	1,000						
도 비	1,000	1,000						
군 비	37,000	3,000	1,000	1,050	7,785	3,050	6,515	14,600
기 타								

□ 그동안 추진실적

- 2017. 2. 10. : 일상감사 완료 및 계약심사 완료
- 2017. 4. 21. : 실시설계용역 계약
- 2017. 6. 9. : 보상업무 위·수탁 협약 체결(충남개발공사)
- 2019. 10. 15. : 실시계획인가고시
- 2019. 12. 26. : 보상설명회 개최(충남개발공사)
- 2020. 2. 28. : 보상계획 공고
- 2020. 3. 19. : 보상협의회 구성
- 2020. 5. 11. : 토지 및 지장물 감정평가
- 2020. 6. ~ 2021. 3. : 토지 및 지장물 보상협의
- 2021. 5. 17. : 지방토지수용위원회 수용재결 신청
- 2021. 6. 21. : 수용재결신청서 열람공고

□ 문제점 및 대책

- 내포신도시 정착에 따른 주 진입도로인 덕산통사거리~내포신도시간 지방도 609호가 출·퇴근 차량과 덕산통사거리 주변 통학 차량으로 교통량이 폭증하여 교통량 해소를 위해 북서부순환 도시계획도로 개설 절실
- 사업의 규모 및 군 재정여건, 교통량, 유지 관리의 용이성 등을 감안하여 사업 목적인 교통량 해소 등 사업의 효과를 극대화 할 수 있는 우선 투자 노선 결정 개설이 필요
- 민선6기 공약사항으로 현재 실시설계용역 및 보상협의 추진 중으로 민선7기 임기 중 1차 구간 보상 완료 및 사업 착공, 나머지 구간에 대해서도 조기 추진 될 수 있는 방향으로 적극 추진

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 지방토지수용위원회 심리
- 2022. 1. : 수용재결 결정금액 법원 공탁
- 2023. 1. ~ 2024. 12. : 사업 착공 및 완료

□ 증빙자료 첨부 (보도자료, 공문, 현장 사진, 조감도 등)

