

공약사항 관리카드

관리분야	지역개발	관리번호	3-2
-------------	-------------	-------------	------------

공 약 명	장항선(신창~대야) 복선전철사업 조기완료										
사업구분	성격별		기간별(임기내)			사업비별		재원별			소요사업비
	신규	계속	완료	착수	기반조성	예산	비예산	국도비	군비	기타	
		○		○		○		○			5,289억원
사업주체	국가	도	자체	민간	사업기간		2018~2026			팀 장 정희채(☎1842) 담당자 김정훈(☎1488)	
	○										
주관부서	건설교통과				관련부처	국토교통부					

□ 사업 개요

- 사업목표 : 고속화 간선철도망 구축으로 지역 주민 등 삶의 질 향상 기여 및 조기 정주여건 마련
- 사업대상 : 충남 아산 신창 ~ 전북 익산 대야
- 사업내용 : L=118.63km
 - 신창~웅천 78.7km 복선전철
 - 웅천~대야 39.9km 단선전철

□ 연차별 추진계획

비 고	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
	실시설계	실시설계	사업추진	사업추진	사업추진	사업완료

□ 연차별 투자계획

- 사업별

(단위:백만원)

연도별 사업별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	528,900	0	5,000	13,000	35,000	119,200	57,400	299,300
공사	480,500	-	-	-	24,400	99,400	57,400	299,300
보상	600	-	-	-	600	-	-	-
기타	47,800	-	5,000	13,000	10,000	19,800	-	-

○ 재원별

(단위:백만원)

연도별 재원별	계	기투자	입기 중 투자계획					향후
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
소 계	528,900	0	5,000	13,000	35,000	119,200	57,400	299,300
국 비	528,900	-	5,000	13,000	35,000	119,200	57,400	299,300
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-
군 비	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 그동안 추진실적

- 2014. 4. : 예타 대상사업 선정 및 조사 착수(기재부)
- 2017. 5. : 제19대 문재인 대통령 지역공약사업 반영
- 2017. 11. : 예타 통과(B/C 1.03, AHP 0.578)
- 2018. 4. : 실시설계 착수
- 2018. 12. : 실시설계 전기설비 변전소 관련 업무 협의
- 2019. 9. : 실시설계 승인을 위한 관련기관 협의(신창~홍성 36.35km)
- 2019. 12. : 실시계획 승인
- 2020. 1. : 사업 착공
- 2021. 5. : 전기설비 공사중(현 공정률 29%)

□ 향후 추진계획

- 2026. 12. : 사업 완료

□ 증빙자료 첨부

