

1-6

홍성~내포신도시간 순환버스 운영

관리분야	지역경제					추진상황	이행 후 지속추진				
	성격별		기간별(임기내)				사업비별		재원별		
사업구분	신규	계속	완료	착수	기반조성	예산	비예산	국도비	군비	기타	3,989백만원
	○		○			○			○		
사업주체	국가	도	자체	민간	사업기간	2022~2026			팀 장 황준용(☎1835) 담당자 최유미(☎1368)		
			○								
주관부서	건설교통과				관련부처	-					

□ 사업 개요

○ 홍성역~내포신도시 순환버스 운영

- 운행버스 : 중형 일반버스 2대(25인승)
- 운행횟수 : 24회
- 사업주체 : 홍주여객(주) 대표 이실
- 개 통 일 : 2022. 9. 1.(목)
- 노 선 수 : 4개 노선

노선번호	운행구분		
	기점	경유지	종점
H950	산업단지	모아,극동,환승센터,이지더원,중흥,홍성터미널	홍 성 역
L951	홍 성 역	홍성터미널,모아,극동,환승센터,이지더원,중흥	산업단지
H952	산업단지	산악2공원,모아,극동,환승센터,이지더원,중흥,홍성터미널	홍 성 역
L953	홍 성 역	홍성터미널,모아,극동,환승센터,이지더원,중흥,산악2공원	산업단지

○ 내포신도시 내 순환버스 운영

- 운행버스 : 대형 전기저상버스 1대(50인승)
- 운행횟수 : 11회
- 사업주체 : 홍주여객(주) 대표 이실
- 개 통 일 : 2023. 2. 25.(토)
- 노 선 수 : 2개 노선

노선번호	운행구분		
	기점	경유지	종점
1000	용 봉 산	대학삼거리,지형놀이공원,모아,효성,극동,환승센터,이지더원,삽교읍주민센터,덕산중고,덕산중고옆,북광장,남장광,중흥옆,한울공원, 119안전센터, 모아옆,경남아너스빌	용 봉 산
1001	용 봉 산	대학삼거리,지형놀이공원,모아,효성,극동,환승센터,이지더원,삽교읍주민센터,덕산중고,대방,하나로마트,대방,도나우,북광장,남장광,중흥옆,한울공원,119안전센터,모아옆,경남아너스빌	용 봉 산

□ **그동안 추진실적**

- 2022. 5월 : 흥성역-내포신도시 연계 노선 신설 공영버스 구입
- 2022. 8월 : 흥성역-내포신도시 신규 노선편성 사업계획 변경 인가, 공영버스 위탁 협약
- 2022. 9. 1. ~ : 흥성역-내포신도시 순환버스 개통식 개최 및 노선 운행
- 2022. 11.~12. : 내포신도시 순환버스 도입 추진계획(방침), 전기저상버스 구입
- 2023. 1. ~ 2 : 내포신도시 순환버스 공영버스 위탁 협약, 내포신도시 내 순환버스 신규 노선편성 사업계획 변경 인가
- 2023. 2. 22. : 내포신도시 순환버스 운영을 위한 「흥성-예산 농어촌버스 무료 환승제」 협약 체결 및 도입
- 2023. 2. 24. : 내포신도시 내 순환버스 개통식 개최
- 2023. 2. 25.~ : 내포신도시 내 순환버스 신규 노선 운행
- 2023. 12. 1.~ : 내포신도시 내 순환버스 노선 변경

□ **문제점 및 대책**

- 해당없음

□ **향후 추진계획**

- 흥성-내포신도시 순환버스 연중 운영

□ **연차별 추진계획**

비 고	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기 후
추진계획	흥성역-내포신도시 간 농어촌버스 운행					

□ **연차별 투자계획**

- 사업별

(단위:백만원)

사업별	연도별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
흥성역-내포신도시 간 농어촌버스 운행		3,989	-	779	642	642	642	642	642

○ 재원별

(단위:백만원)

연도별 재원별	계	기투자	임기 중 투자계획					향후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
소 계	3,989	-	779	642	642	642	642	642
국 비	46	-	46	-	-	-	-	-
도 비	147	-	147	-	-	-	-	-
군 비	3,796	-	586	642	642	642	642	642

□ 연차별 재원 확보 및 집행내역

(단위:백만원)

연도별 재원별	계		임기 중 확보 및 집행내역									
	확보	집행	2022년		2023년		2024년		2025년		2026년	
			확보	집행	확보	집행	확보	집행	확보	집행	확보	집행
소 계	2,063	1,581	779	779	642	642	642	160	-	-	-	-
국 비	46	46	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	147	147	147	147	-	-	-	-	-	-	-	-
군 비	1,870	1,388	586	586	642	642	642	160	-	-	-	-

□ 공약달성 확인지표

구분	확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계획	홍성~내포	개	34	4	6	6	6	6	6
실적	신도시간		10	4	6	-	-	-	-
달성	순환버스 운영노선 수		-	달성	달성	-	-	-	-

□ 군민 소통 현황

(단위: 회)

설명회·공청회	민간전문가 등 자문	언론·방송보도	설문조사	기타
-	6	3	1	-

□ 증빙자료 첨부

홍성역-내포신도시 노선신설 개통식 계획(방침)

(홍남의 중심 밝은 미래 홍성)

문서번호	건설교통과	팀장	과장	국장	부군수	군수	결
보존기간	5년	김동영	김현근	김은호	정관현	이응주	재
보고일자	2022. 8.	협조	행정지원과, 도시계획과, 교통안전담당관, 기획감사담당관, 이선영				
공개여부	공개	협조	홍성시도청, 남부개발유망청, 교통안전팀장, 홍성시도청, 남부개발유망청, 교통안전팀장, 이선영				

“홍성역-내포신도시” 간 농어촌버스 노선신설 개통식 계획

【 결재 개요 】

□ 개통식 행사 개요

- 일 시 : 2022. 9. 1.(목) 09:30
- 장 소 : 홍성역 버스 배차센터
- 참석인원 : 30여명
 - 군수, 군의원, 도의원, 지역개발국장, 건설교통과장, 홍성·홍북읍장
 - 이장 및 기관단체장, 마을주민 등
- 주요내용
 - 개통식 및 시승행사

* 군수님 하설 일 : 인사말씀, 라이프 커밍, 기념촬영, 시승



건설교통과
교통행정팀



홍성-예산 농어촌버스 무료 환승제 도입 계획(방침)

(홍남의 중심 밝은 미래 홍성)

문서번호	건설교통과	팀장	과장	국장	부군수	군수	결
보존기간	10년	김동영	유현근	김은호	정관현	이응주	재
보고일자	2023. 2.	협조	예산팀장 이현규, 기획감사담당관 김은주				
공개여부	공개	협조	주무관 최범익, 주무관 안 2, 주무관 신복, 주무관 한재수				

홍성-예산 농어촌버스 무료 환승제 도입 추진계획

【 추진 개요 】

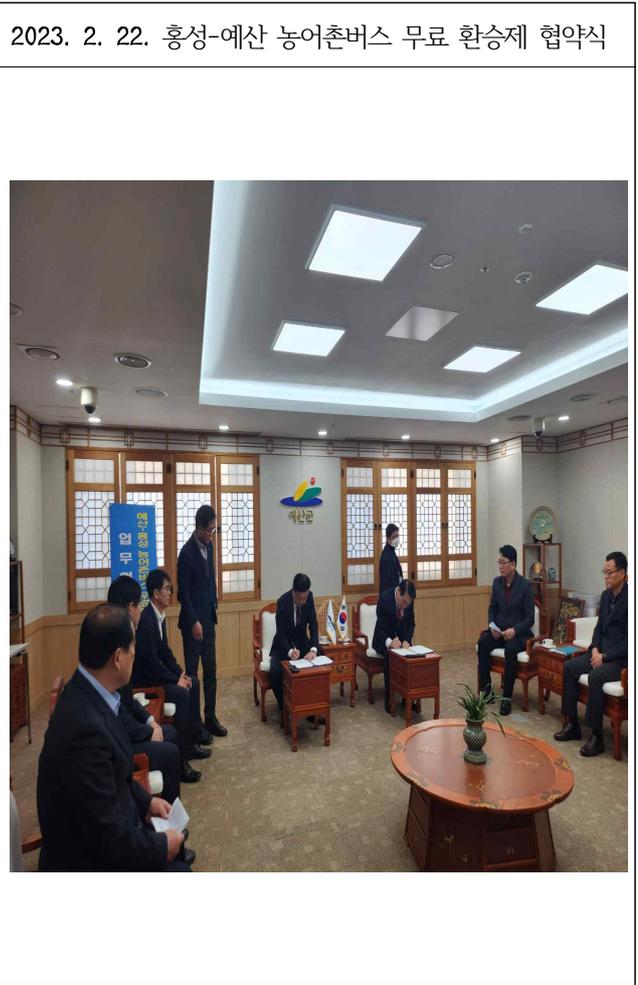
1. 홍성-예산 농어촌버스 무료환승 추진개요	
구분	내용
① 환승권역	홍성군, 예산군
② 대상수단	농어촌버스(마을버스 포함)
③ 환승 허용시간	선달 하차 후 60분 이내
④ 환승횟수	홍성군 또는 예산군 농어촌버스 환승 1회 - 홍성군 또는 예산군 버스 환승 발생 시 후담 요금 할인
⑤ 할인율	2달 농어촌버스 카드 요금(1,400원)
⑥ 동일노선 차량환승	동일 노선 및 동일 차량 환승 불가
⑦ 시행시기	2023. 2. 25. -

2. 주요 추진현황 및 추진일정

- 홍성예산 농어촌버스 환승 시스템 구축 완료 : 2023. 1월말
- 홍성예산 농어촌버스 무료 환승 협약체결(서인) : 2023. 2. 21.(화)예정
- 2023. 2. 25. : 홍성예산 농어촌버스 무료 환승 시행



건설교통과
교통행정팀



투데이충남

2023년 02월 22일 (수)
06면 지역

홍성군, 내포신도시 순환버스 25일 개통

교통 편의와 신도시 활성화 도모 위해
홍성-예산 무료 환승제도 편의성 전망

홍성군이 내포신도시 내 동일 생활권을 공유하고 있는 지역주민들에게 교통 편의를 제공하고 신도시 활성화를 도모하기 위해 오는 25일부터 내포신도시 순환 버스를 개통한다.

내포신도시 순환버스는 홍성군(홍주여객)과 예산군(예산교통)이 용봉산을 기점으로 학교와 아파트 단지 등을 순환하는 버스로 총 4개의 노선과 하루에 22회 운행할 예정이다.

또한 내포신도시 순환버스 개통에 발맞춰 홍성-예산 무료 환승제도를 시행해 홍성과 예산에서 60분 이내에 타선 노선으로 갈아타는 경우 무료로 환승이 가능해져 알 근 주민들의 교

통 편의성이 한층 향상될 전망이다. 특히 이번에 도입되는 내포신도시 순환버스는 탄소중립을 실현하는 동시에 노약자, 임산부, 초중고 학생 등 교통약자를 배려한 전기저상버스로 선정돼 운행하기 때문에 보다 많은 주민이 편리하게 이용할 수 있고 친환경 정책 실현에 앞장설 계 된다.

충·포(충·하)고시전대에 운행되는 1000번과 2000번 버스는 용봉산에서 각각 오전 7시와 7시 30분에 출발해 45분간 2회 운행하고 오후 5시와 5시 반에 다시 한 번 45분간 3회씩 운행한다. 낮 시간대에는 1001번과 2001번 버스가 용봉산에서

오전 8시와 9시 만에 출발해 45분간 6회씩 운행한다.

육원군 건설교통과장은 "내포신도시는 홍성군과 예산군을 뒤탈 이어 충청도의 중심 역할을 하는 신도시인 만큼 이 도시를 관통하는 교통체계가 간절히 필요했다"며 "이번 내포신도시 순환버스 개통으로 주민들의 교통 편리성 증진뿐만 아니라 이를 넘어 내포신도시가 더욱 성장할 수 있는 또 하나의 발판이 되기를 바란다"고 말했다.

한편, 운행하는 노선은 노선번호 1000번, 1001번은 용봉산에서 출발해 대학삼거리-지평사리-이공원-모아-효성-국동-관음센터-이치대원1차-삼교주민센터-덕산중고등학교-대평-하나로마트-대평-나우2차-내포북광장-충흥-한울공원사거리-119안전센터-모아-대학삼거리



내포신도시 주민의 편의성을 높이고 홍성-예산간의 연계교통망 구축을 위한 전기저상순환버스를 운행합니다.

충고등학교-삼교주민센터-이치대원1차-보건환경연구원-내포혁신블랙룸-롯데-모아-효성-효성-모아-모아-대학삼거리-지평사리-이공원-한울마을-지평마을삼거리-내포남광장-내포북광장-나우2차-대평-한울공원사거리-119안전센터-모아-대학삼거리

홍성/김경호 기자
30.1.17.1 08



□ 공약 변경사항

관리번호	공약명	변경구분	변경내용	변경일	비고
1-6	홍성~내포신도시간 순환버스 운영	소요사업비 변경	1,824백만원 → 3,989백만원	23. 11.	공약이행평가단 의결